



# Synsrapport

SynsID 35255486 (19-03-2025 kl. 10:29)

Udskrevet d. 03-04-2026 kl. 11:33

|                                      |   |                                     |  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | TOYOTA  | <b>Model</b>                        | AYGO   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | JTDJG18C90N114327   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | BC35772 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg   | <b>(4) - Km. stand</b>              | 211.083 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 19-03-2025 kl. 10:29 - Dekra Bilsyn - Gl. Hovedvej 87, 5560 Aarup |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Dekra Bilsyn  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn  | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De anførte fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den 17-05-2025. Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist.

## (6) Fejloversigt

|  |  |                |
|--|--|----------------|
| 5,2, 3, D, V   | Dæk, beskadiget - begge - 1. aksel                                 | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V   | Bøsning, i forhjulsophæng defekt - højre - 1. aksel                | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Forbro, tæret, for kraftig tæring som påvirker samlingernes styrke | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Travers, tæret - bag   | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Sidepanel, tæret - begge - bag                                     | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Inderpanel, tæret - begge - bag                                    | Væsentlig fejl |
| 6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Ved bagkofanger.   |                |
|  |  |                |

## Servicebemærkninger

Det registrerede tidsforbrug på synsrapporten afspejler ikke nødvendigvis det faktiske tidsforbrug på synet



**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1685 af 16/12/2025 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, direktiv2014/45/EU - Klagevejledning samt BEK nr. 1657 af 05/12/2025 - Bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil. Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 85 påklages til Færdselsstyrelsen. Afgørelser truffet af en synsvirksomhed efter bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil kan efter § 28 påklages til Færdselsstyrelsen. Klager skal indsendes til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35,6760 Ribe, eller info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.