



## Synsrapport

SynsID 33600373 (04-06-2024 kl. 10:29)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 11:40

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | MERCEDES-BENZ  | <b>Model</b>                        | E  |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | WDB2110081B284742  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | DZ55243 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 671.694 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 04-06-2024 kl. 10:29 - Aalborg Bilsyn - Fredrikstadvej 7, 9200 Aalborg |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Aalborg Bilsyn   |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpel. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| 5,3, 4, B, M   | Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ Støvmanchet beskadiget. - for - venstre                        | Mindre fejl    |
| 1,1, 11, C, V  | Bremserør, tæret - bag - højre - langsgående  | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Inderpanel, tæret - bag - højre   | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Vange, tæret - for - højre - venstre  | Væsentlig fejl |
| 6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Plast inderskærme afmonteres for kontrol af inderskærme |                |
| 6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Plastsidepaneller afmonteres for kontrol af paneler     |                |
|  |   |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.