



## Synsrapport

SynsID 33420562 (04-05-2024 kl. 09:48)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 07:29

<b>Bilmærke</b>	MITSUBISHI	<b>Model</b>	LANCER
<b>(1) - Stelnummer</b>	JMBLNC53W7U008446	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AR34028 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	132.015 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	04-05-2024 kl. 09:48 - RB Synshal ApS - Roskildevej 316, 2610 Rødovre		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	RB Synshal ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)**Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseapparat \ Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - stænkskærm - venstre - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremsekive, bremseflade tæret - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 6, C, V	Parkeringsbremseudløser, betjeningsarm, parkeringsbremse- tandkrans, elektronisk parkeringsbremser, for stor vandring i betjeningsarmen som tegn på forkert justering	Væsentlig fejl
4,5, 1, A, V	Lygter, tågelygter for og bag \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt, ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. - bag	Væsentlig fejl
4,5, 1, C, V	Lygter, tågelygter for og bag \ Tilstand og virkemåde \ Lygte ikke forsvarligt fastgjort, meget alvorlig risiko for, at den falder af eller blænder modkørende trafik. - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,2 lambda	Væsentlig fejl
5,3 - Aksler, og affjedring	Aksler, og affjedring, Krængningsstabilisator - defekt - - højre - side - bag	
5,3 - Aksler, og affjedring	Aksler, og affjedring, 5.3 Krængningsstabilisator - defekt - - venstre side - for	
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, 6.1.c.f Travers - tæret - venstre side for	

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.