



Synsrapport

SynsID 33417104 (03-05-2024 kl. 11:51)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 06:46

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | Renault | Model | CLIO |
| (1) - Stelnummer | VF1CB1KEF35629730 | (2) - Reg.nr og nationalitet | EF34509 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 149.838 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 03-05-2024 kl. 11:51 - Applus Danmark A/S - Kalundborgvej 88, 4200 Slagelse | | |
| (9) Synsvirksomhed | Applus Danmark A/S | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|----------------|--|----------------|
| 1,2, 1, B, V | Bremsevirkning, driftsbremse, forskel > 30% 55 % - 2. aksel | Væsentlig fejl |
| 1,4, 1, A, V | Bremsekraft, parkeringsbremse mangler - venstre | Væsentlig fejl |
| 5,1, 3, B, V | Hjulleje, støj for stor | Væsentlig fejl |
| 6,1, 2, A, V | Udstødningssystem, utæt | Væsentlig fejl |
| 4,2, 1, A, V | Positionslysgyde, virker ikke - venstre | Væsentlig fejl |
| 0,1, 0, A, V | Nummerplade, defekt | Væsentlig fejl |
| 4,5, 1, A, V | Tågelysgyde, virker ikke, ved en enkelt lyskilde (lygte med kun en pære) ved LED-lyskilder: færre end 2/3 virker - bag | Væsentlig fejl |
| 8,2, 2,1, B, V | Emissionskontroludstyr, utæthed, som vil påvirke emissionsmåling | Væsentlig fejl |
| 6,2, 1, A, V | Dør, skarpe kanter til fare - venstre - for | Væsentlig fejl |
| 5,3, 1, B, V | Fjeder, knækket - 2. aksel - venstre | Væsentlig fejl |
| 1,1, 16, A, V | Bremsetromle, hænger - 2. aksel - venstre | Væsentlig fejl |
| 8,4, 1, A, V | Oliespild for stor - for | Væsentlig fejl |
| 5,2, 3, E, F | Dæk, mønsterdybde utilstrækkelig, ikke i overensstemmelse med kravene (under slidmål) - 1. aksel - begge | Farlig fejl |
| 2,1, 3, A, V | Styrekugle, slør for stor - 1. aksel - begge | Væsentlig fejl |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.