



Synsrapport

SynsID 33398706 (01-05-2024 kl. 10:24)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 22:06

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | SUZUKI | Model | WAGON R |
| (1) - Stelnummer | TSMMA33S00303013 | (2) - Reg.nr og nationalitet | AV21774 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 221.687 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 01-05-2024 kl. 10:24 - Dekra Bilsyn - Trafikcenter Alle 16, 4200 Slagelse | | |
| (9) Synsvirksomhed | Dekra Bilsyn | | |
| Synsart | Registreringssyn uden ændring - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpent. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|----------------|---|----------------|
| 1,2, 1, B, V | Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 55 % - 2. aksel | Væsentlig fejl |
| 1,4, 2, A, V | Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Virkning \ Bremskoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 7 % | Væsentlig fejl |
| 2,1, 3, G, V | Tandstang, manchete mangler, eller i alvorlig forringet tilstand - venstre | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Bagpanel, tæret | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Inderskærm, tæret - bag - højre - venstre | Væsentlig fejl |
| 8,2, 1,2, C, V | Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,2 lambda | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.