



# Synsrapport

SynsID 33241281 (05-04-2024 kl. 13:23)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 13:25

<b>Bilmærke</b>	RENAULT	<b>Model</b>	CLIO
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF1BB1KEF35842352	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	YC56908 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	184.866 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	05-04-2024 kl. 13:23 - Bilsyn Aabenraa - Vestvejen 149, 6200 Aabenraa		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Aabenraa		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

## (6) Fejloversigt

1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Præstationer \ Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - venstre - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 42 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Nærlysgyde, fejljusteret - nummerpladelygte - begge	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremserør, tæret - langsgående - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremserør, tæret - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
5,2, 3, E, V	Aksler, hjul \ Dæk \ Slidindikator bliver synlig. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, F	Bærekugle, slør for stor, kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes - 1. aksel - højre	Farlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.