



# Synsrapport

SynsID 33153128 (20-03-2024 kl. 09:20)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 09:05

|                                      |   |                                     |  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | CITROËN   | <b>Model</b>                        | C 4 PICASSO  |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF7UA9HZC45204366   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | DG70612 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg   | <b>(4) - Km. stand</b>              | 391.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 20-03-2024 kl. 09:20 - Nørresundby Bilsyn ApS - Virkelyst 23A, 9400 Nørresundby |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Nørresundby Bilsyn ApS  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn  | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|                |  |                |
|----------------|--|----------------|
| 6,1, 1, C, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - venstre - for  | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - højre - for  | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre  | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - bag  | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - bag   | Væsentlig fejl |
| 8,2, 2,2, B, V | Gener, udstødning \ Motor med kompressionstænding, tæthed \ Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 1,2 m-1                                 | Væsentlig fejl |
| 8,4, 1, A, V   | Gener, andre miljørelaterede punkter \ Væskeudsivning \ En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. | Væsentlig fejl |
|                |  |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.