



Synsrapport

SynsID 33146567 (19-03-2024 kl. 11:18)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 01:35

Bilmærke	TOYOTA	Model	COROLLA VERSO
(1) - Stelnummer	JTDEX28E100010159	(2) - Reg.nr og nationalitet	BS97025 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	414.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	19-03-2024 kl. 11:18 - Midtfyns Bilsyn ApS - Industrivej 69, 5750 Ringe		
(9) Synsvirksomhed	Midtfyns Bilsyn ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremserør \ Beskadigede eller stærkt tærede.	Væsentlig fejl
3,2, 0, C, V	Udsyn, rudernes tilstand \ - \ Rude eller gennemsigtigt panel i uacceptabel stand. - for	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring \ Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme \ Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - hjulophæng - bag - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - bag - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - indvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - midtpå	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, B, V	Gener, udstødning \ Motor med kompressionstænding, tæthed \ Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 8 m-1	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.