



# Synsrapport

SynsID 33115318 (13-03-2024 kl. 14:50)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 05:07

|                                      |   |                                     |  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | MAZDA   | <b>Model</b>                        | MAZDA6   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | JMZGH19F701174380   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | BV64486 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg   | <b>(4) - Km. stand</b>              | 217.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 13-03-2024 kl. 14:50 - Tåstrup Bilsyn - Mårkærvej 13, 2630 Taastrup |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Tåstrup Bilsyn  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn  | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|                |   |                |
|----------------|---|----------------|
| 1,1, 21, A, V  | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseapparat \ Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskepumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - stænkskærm - 2. aksel - begge | Væsentlig fejl |
| 4,1, 4, A, V   | Lygter, forlygter \ Krav \ Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - nærlyslslygte - højre  | Væsentlig fejl |
| 6,1, 7, G, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Transmission \ Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - højre - inderst   | Væsentlig fejl |
| 6,1, 2, A, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.  | Væsentlig fejl |
| 8,2, 1,2, C, V | Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,1 lambda   | Væsentlig fejl |
|                |   |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.