



# Synsrapport

SynsID 33102718 (12-03-2024 kl. 11:07)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 20:50

<b>Bilmærke</b>	TOYOTA	<b>Model</b>	COROLLA VERSO
<b>(1) - Stelnummer</b>	NMTEA16R70R095991	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	DG14863 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	262.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	12-03-2024 kl. 11:07 - Bilsyn Herning ApS - Guldborgvej 4, 7400 Herning		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Herning ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

3,5, 0, A, M	Udsyn, forrudeviskere \ - \ Vaskere virker ikke tilfredsstillende (manglende sprinklervæske, men pumpen virker; eller sprinklerdyser ikke korrekt indstillet). 0	Mindre fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 68 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, A, V	Gener, udstødning \ Motor med kompressionstænding, tæthed \ Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet. 1.8 m-1	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadigede eller stærkt tærede. 0 - bag - begge - langsgående	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. 0 - topleje - venstre	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.