



# Synsrapport

SynsID 33095376 (11-03-2024 kl. 13:01)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 14:17

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | SUZUKI   | <b>Model</b>                        | WAGON R  |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | TSMMA53S00203169   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | DJ41532 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 106.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 11-03-2024 kl. 13:01 - Bornholm - Bilsyn ApS - Borgmester Nielsens Vej 126, 3700 Rønne |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Bornholm - Bilsyn ApS  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|               |  |                |
|---------------|--|----------------|
| 1,1, 11, C, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående   | Væsentlig fejl |
| 1,1, 11, C, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadigede eller stærkt tærede. - højre - 1. aksel  | Væsentlig fejl |
| 4,13, 0, A, M | Lygter, elektrisk udstyr, batteri(er) \ - \ Utilstrækkeligt fastgjort.   | Mindre fejl    |
| 6,1, 7, G, V  | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Transmission \ Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - manchet - venstre  | Væsentlig fejl |
| 8,4, 1, A, V  | Gener, andre miljørelaterede punkter \ Væskeudsivning \ En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. | Væsentlig fejl |
|               |  |                |

## Servicebemærkninger

|   |
|---|
| Holder lukke d.25/26/27-3 Hvis det blæser meget er jeg på job |
|---|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.