



## Synsrapport

SynsID 33083585 (08-03-2024 kl. 09:27)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 20:25

<b>Bilmærke</b>	CITROËN	<b>Model</b>	C 1
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF7PNCFAC89283567	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	DH71656 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	258.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	08-03-2024 kl. 09:27 - Dekra Bilsyn - Toftegårdsvej 20B, 9900 Frederikshavn		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

**(6) Fejloversigt**

3,3, 0, B, M	Udsyn, førerspejle eller spejlanordninger \ - \ Spejl eller anordning lettere beskadiget eller sidder løst. - midtpå	Mindre fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter \ Indstilling \ Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - begge - nærlyslysgte	Væsentlig fejl
4,11, 0, A, V	Lygter, elektrisk udstyr, ledningsnet \ - \ Utilstrækkeligt eller uforsvarligt fastgjort, fastgørelsesdele sidder løst, berører skarpe kanter, stik/konnektorer kan forventes at blive afbrudt. - for	Væsentlig fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk \ Hjullege \ For stort slør. - højre - for	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring \ Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme \ Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - bagbro	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - forbro	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - højre - midtpå	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - venstre - midtpå	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - bag	Væsentlig fejl
7,1, 2, B, M	Forskelligt udstyr, sikkerhedsseler/lukke- og fastholdelsesordninger \ Sikkerhedsselers/lukkeordningers tilstand \ Sikkerhedssæle beskadiget. - begge - bag	Mindre fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.