



Synsrapport

SynsID 33062094 (05-03-2024 kl. 14:15)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 21:24

Bilmærke	HYUNDAI	Model	I 30
(1) - Stelnummer	KMHDB51TP8U044949	(2) - Reg.nr og nationalitet	DM66791 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	237.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	05-03-2024 kl. 14:15 - Dekra Bilsyn - Birkmosevej 20, 6950 Ringkøbing		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, E, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre \ For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran. - bremsecaliper - venstre - for	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsetromler eller bremseskiver \ Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 33 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Virkning \ Bremsekoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vognvogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 7 %	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - fjederskål - 1. aksel	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter \ Væskeudsivning \ En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl
86,3, 5, B, V	Chassis, karosseri og opbygning mv. \ Kuglekobling \ Placering ukorrekt.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

8.4.1.A.V Brændstofdør utæt

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.