



## Synsrapport

SynsID 33039546 (01-03-2024 kl. 09:28)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 04:40

<b>Bilmærke</b>	PEUGEOT	<b>Model</b>	207
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF3WC9HVC9W160363	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	DJ70718 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	309.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	01-03-2024 kl. 09:28 - Christians Synshal - Svendebuen 1, 3230 Græsted		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Christians Synshal		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed ↩

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan kun foretages i en synsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

3,2, 0, A, V	Udsyn, rudernes tilstand \ - \ Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle er ikke synlige. - for	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter \ Indstilling \ Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlysslygte - højre - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 7, G, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Transmission \ Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - styrekugle - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 2, B, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Dampetrænger ind i førerkabine eller passagerkabine.	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, B, V	Gener, udstødning \ Motor med kompressionstænding, tæthed \ Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 1,1 m-1	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Motorhjælm kan ikke åbnes, så det er ikke muligt lave kontrol af stelnummer.	

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.