



# Synsrapport

SynsID 33029595 (28-02-2024 kl. 15:58)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 07:01

<b>Bilmærke</b>	HYUNDAI	<b>Model</b>	I 30
<b>(1) - Stelnummer</b>	KMHDC51TP8U038579	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	BP45469 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	276.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	28-02-2024 kl. 15:58 - Dekra Bilsyn - Bredhøjvej 19B, 8600 Silkeborg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseser \ Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - begge	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 37 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, F	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Virkning \ Bremskoefficienten er mindre end 50 % af den krævede virkning ved den faktiske vægt. 3 %	Farlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat \ Deles tilstand \ Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - begge - 1. aksel	Væsentlig fejl
2,1, 3, D, V	Styreapparat \ Deles tilstand \ Låseanordninger mangler. - styrekugle - begge - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 2, B, V	Aksler, og affjedring \ Støddæmpere \ Beskadiget med tegn på alvorlig utæthed eller defekt. - støddæmper/ - konsol - begge - 1. aksel	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, A, V	Gener, udstødning \ Motor med kompressionstænding, tæthed \ Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet. 6,0 m-1	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter \ Væskeudsivning \ En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. - for	Væsentlig fejl
8,2 - Gener, udstødning	Gener, udstødning, Ryger meget	

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.