



Synsrapport

SynsID 32997090 (22-02-2024 kl. 15:52)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 10:50

Bilmærke	PEUGEOT	Model	308
(1) - Stelnummer	VF34E9HZH55382864	(2) - Reg.nr og nationalitet	DL56088 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	327.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	22-02-2024 kl. 15:52 - Dekra Bilsyn - Toftegårdsvej 20B, 9900 Frederikshavn		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseapparat \ Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - stænkskærm - højre - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseapparat \ Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - stænkskærm - venstre - bag	Væsentlig fejl
1,1, 15, A, F	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsekabler, stænger, arme, forbindelsesled \ Kabel beskadiget eller har knuder, bremsevirkning påvirkes. - højre - bag	Farlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsetromler eller bremsekiver \ Tilsmudset (olie, fedt osv.). - højre - venstre - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, F	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Virkning \ Bremskoefficienten er mindre end 50 % af den krævede virkning ved den faktiske vægt. 3 % - 2. aksel	Farlig fejl
1,6, 0, B, V	Bremseudstyr, blokeringsfri bremser (ABS) \ - \ Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.	Væsentlig fejl
1,7, 0, C, V	Bremseudstyr, elektronisk bremsesystem (EBS) \ - \ Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.	Væsentlig fejl
4,5, 1, A, V	Lygter, tågelygter for og bag \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt, ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. - venstre - for	Væsentlig fejl
4,7, 2, A, M	Lygter, bagnummerpladelygte \ Krav \ System virker ikke i overensstemmelse med kravene. - begge - bag	Mindre fejl
5,2, 3, D, V	Aksler, hjul \ Dæk \ Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. - venstre - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - venstre - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - højre - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - højre - bag - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 6, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilkobling og trækanordning \ Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den ikke er i brug). - tilkoblingsanordning - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - panel - udvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - udvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - karrosseri - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme	Chassis, eller Synsrapporten fastgøres på siden 2 højre og	

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 5760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.



Synsrapport

SynsID 32997090 (22-02-2024 kl. 15:52)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 10:50

og dertil fastgjorte dele

venstre bag, inden syn for kontrol af tæring

Servicebemærkninger

Dækmønster er tæt på slidgrænse højre for.

Max. 30km.

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.