



Synsrapport

SynsID 32977039 (20-02-2024 kl. 12:51)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 21:19

Bilmærke	VOLVO	Model	XC 90
(1) - Stelnummer	YV1CM714661284157	(2) - Reg.nr og nationalitet	CT18457 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	272.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	20-02-2024 kl. 12:51 - Dekra Bilsyn - Rasmus Færchs Vej 28, 7500 Holstebro		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseapparat \ Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskepumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - skærm - venstre - for	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremserør \ Beskadigede eller stærkt tærede. - højre - langsgående - bag	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Virkning \ Bremskoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vognogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 8 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring \ Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme \ Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - svingarm - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bagbro	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.