



Synsrapport

SynsID 32972017 (19-02-2024 kl. 16:22)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 04:42

Bilmærke	JEEP	Model	GRAND CHEROKEE VAN
(1) - Stelnummer	1J8HCE8M56Y144175	(2) - Reg.nr og nationalitet	CT10586 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	407.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	19-02-2024 kl. 16:22 - Udby Bilsyn og Antirust - Københavnsvej 520, 4760 Vordingborg		
(9) Synsvirksomhed	Udby Bilsyn og Antirust		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpent. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

0,2, 0, A, V	Identifikation af køretøj, stel-/serienummer \ - \ Mangler eller forefindes ikke.	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, F	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Præstationer \ Mindre end 50 % af den krævede bremsevirkningsværdi er opnået i forhold til køretøjets faktiske vægt. 3 %	Farlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - venstre - nederst	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - højre - nederst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bag - begge - indvendigt	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Rust i begge de bagerste inderskærme.

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.