



## Synsrapport

SynsID 32970809 (19-02-2024 kl. 15:06)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 07:33

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | VOLVO  | <b>Model</b>                        | V 70   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | YV1LW4102X2573189  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | YZ49979 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 437.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 19-02-2024 kl. 15:06 - Dekra Bilsyn - Elektrikervænget 3, 4700 Næstved |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Dekra Bilsyn   |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

|  |  |                |
|--|--|----------------|
| 2,1, 3, A, V   | Styreapparat \ Deles tilstand \ Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - venstre - 1. aksel  | Væsentlig fejl |
| 4,4, 3, A, V   | Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink \ Krav \ Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - begge - bag                   | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - bag - begge   | Væsentlig fejl |
| 7,1, 2, B, V   | Forskelligt udstyr, sikkerhedsseler/lukke- og fastholdelsesanordninger \ Sikkerhedsselers/lukkeanordningers tilstand \ Sikkerhedssæle beskadiget, tegn på snit eller overbelastning. - venstre - for | Væsentlig fejl |
| 6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Plastikpaneler H+V skal afmonteres for ruskontrol, til omsyn. væsentlig fejl.  |                |
|  |  |                |

## Servicebemærkninger

|                           |
|---------------------------|
| 6.1.1.C.V højre+ venstre. |
|---------------------------|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.