



Synsrapport

SynsID 32967581 (19-02-2024 kl. 12:01)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 09:07

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | VOLVO | Model | V 40 |
| (1) - Stelnummer | YV1VW14K23F977414 | (2) - Reg.nr og nationalitet | AM45213 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 207.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 19-02-2024 kl. 12:01 - Bilsyn Plus ApS - Granåsen 105, 2800 Kongens | | |
| (9) Synsvirksomhed | Bilsyn Plus ApS | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpent. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|--------------|---|----------------|
| 4,2, 3, A, V | Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter \ Krav \ Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene, rødt lys fremad eller hvidt lys bagud, stærkt reduceret lysstyrke. - sidemarkeringslygte - højre | Væsentlig fejl |
| 5,2, 3, E, V | Aksler, hjul \ Dæk \ Slidindikator bliver synlig. - venstre - 1. aksel | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, og affjedring \ Affjedringsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - venstre | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, B, V | Aksler, og affjedring \ Affjedringsled \ Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - bærekuglemanchet - højre | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - begge - bag | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.