



Synsrapport

SynsID 32931542 (12-02-2024 kl. 16:29)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 02:25

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | SUZUKI | Model | SWIFT |
| (1) - Stelnummer | TSMMA01S00531497 | (2) - Reg.nr og nationalitet | CG53665 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 281.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 12-02-2024 kl. 16:29 - Dekra Bilsyn - Grønnevold 3, 9800 Hjørring | | |
| (9) Synsvirksomhed | Dekra Bilsyn | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpent. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|----------------|---|----------------|
| 2,1, 1, A, V | Styreapparat \ Tilstand \ Modstand ved ratdrejning. | Væsentlig fejl |
| 4,1, 4, A, V | Lygter, forlygter \ Krav \ Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - begge | Væsentlig fejl |
| 5,2, 3, E, F | Aksler, hjul \ Dæk \ Mønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene. - for - begge | Farlig fejl |
| 5,3, 1, B, V | Aksler, og affjedring \ Fjedre og stabilisator \ Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - højre - 1. aksel | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - højre - bag | Væsentlig fejl |
| 8,2, 2,2, A, V | Gener, udstødning \ Motor med kompressionstænding, tæthed \ Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet. 9 m-1 | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.