



Synsrapport

SynsID 32899938 (07-02-2024 kl. 08:18)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 07:49

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | VOLKSWAGEN | Model | GOLF VARIANT |
| (1) - Stelnummer | WVWZZZ1KZCM630199 | (2) - Reg.nr og nationalitet | AG81437 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 229.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 07-02-2024 kl. 08:18 - Dekra Bilsyn - Terndrupvej 82, 9460 Brovst | | |
| (9) Synsvirksomhed | Dekra Bilsyn | | |
| Synsart | Registreringssyn uden ændring - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|---------------|--|----------------|
| 1,1, 16, A, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre \ Revnet eller beskadiget. - venstre - 2. akse | Væsentlig fejl |
| 1,2, 1, B, V | Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme akse. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 36 % - 2. akse | Væsentlig fejl |
| 5,2, 3, D, V | Aksler, hjul \ Dæk \ Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. - venstre - 2. akse | Væsentlig fejl |
| 5,2, 3, E, V | Aksler, hjul \ Dæk \ Slidindikator bliver synlig. - begge - 2. akse | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre | Væsentlig fejl |
| 6,1, 2, A, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. - midtpå | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.