



Synsrapport

SynsID 32883589 (05-02-2024 kl. 09:50)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 07:31

Bilmærke	MAZDA	Model	6
(1) - Stelnummer	JMZGG12F241231266	(2) - Reg.nr og nationalitet	AU61511 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	274.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	05-02-2024 kl. 09:50 - Dekra Bilsyn - Fuglsang alle 28, 7000 Fredericia		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,4, 2, A, F	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Virkning \ Bremskoefficienten er mindre end 50 % af den krævede virkning ved den faktiske vægt. 1 %	Farlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter \ Indstilling \ Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlysluslygte - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - venstre - øverst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. - midtpå	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Inderskærme i bag afmonteres for yderligere rustkontrol.	

Servicebemærkninger

- Kørsel til mekaniker tilladt -

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.