



# Synsrapport

SynsID 32874916 (02-02-2024 kl. 09:03)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 13:34

<b>Bilmærke</b>	CITROËN	<b>Model</b>	C4
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF7LC9HZH9Y598462	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AW41001 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	219.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	02-02-2024 kl. 09:03 - Bilsyn Plus ApS - Kildegangen 1, 2690 Karlslunde		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Plus ApS		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsetromler eller bremseskiver \ Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 2. aksel - venstre	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 36 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
4,10, 0, C, V	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj \ \ Påhængskøretøjets eller trækkende køretøjs elektriske forbindelser virker ikke korrekt. - el-stik - bag	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bøsning - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 6, D, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilkobling og trækanordning \ Sikkerhedsudstyr mangler eller virker ikke korrekt. - tilkoblingsanordning - bag	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU feilkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.