



Synsrapport

SynsID 32865550 (31-01-2024 kl. 16:11)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 14:25

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | CHEVROLET | Model | MATIZ |
| (1) - Stelnummer | KL1KF480J8C401350 | (2) - Reg.nr og nationalitet | YY24920 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 178.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 31-01-2024 kl. 16:11 - Assens Bilsyn I/S - Dalvænget 10A, 5610 Assens | | |
| (9) Synsvirksomhed | Assens Bilsyn I/S | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|---------------|--|----------------|
| 1,1, 16, A, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre \ Revnet eller beskadiget. - venstre - bag | Væsentlig fejl |
| 1,1, 14, B, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsetromler eller bremseskiver \ Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 1. aksel - begge | Væsentlig fejl |
| 1,1, 2, A, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Pedalen eller håndtaget \ For stor eller for lille uudnyttet vandring. | Væsentlig fejl |
| 1,2, 1, B, V | Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 45 % - 1. aksel | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - højre - venstre | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - indvendigt - for | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - bag - begge | Væsentlig fejl |
| 6,1, 2, A, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsssystem. - bag | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|---|
| 6.1.1.C.V Tæring i inderskærm er venstre for. Begge bagerste skærmkanter tæret. |
|---|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.