



Synsrapport

SynsID 32860210 (31-01-2024 kl. 10:45)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 22:39

Bilmærke	VOLKSWAGEN	Model	GOLF
(1) - Stelnummer	WVWZZZ1JZYW288025	(2) - Reg.nr og nationalitet	ZL49429 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	165.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	31-01-2024 kl. 10:45 - Bilsyn Plus ApS - Kirstinehøj 41, 2770 Kastrup		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Plus ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, B, F	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre \ Utæt, bremsevirkning påvirkes. - bremsecaliper - højre - 2. aksel	Farlig fejl
1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseapparat \ Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - stænkskærm - højre - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 12, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseslanger \ Væsentligt beskadigede eller slidte. - højre - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring \ Fjedre og stabilisator \ Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - for	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk
--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.