



# Synsrapport

SynsID 32803264 (22-01-2024 kl. 13:03)

Udskrevet d. 23-09-2024 kl. 20:28

<b>Bilmærke</b>	CITROËN	<b>Model</b>	C 1
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF7PNCFAC89182404	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CX89442 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	210.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	22-01-2024 kl. 13:03 - RB Synshal ApS - Park Allé 289R, 2605 Brøndby		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	RB Synshal ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadigede eller stærkt tærede. - højre - langsgående	Væsentlig fejl
2,1, 3, D, V	Styreapparat \ Deles tilstand \ Låseanordninger mangler. - styrekugle - begge	Væsentlig fejl
4,1, 1, A, V	Lygter, forlygter \ Tilstand og virkemåde \ Lygte/lyskilde defekt eller mangler. Ved enkelt lygte/lyskilde: for LED: udsyn påvirkes i alvorlig grad. - nærlysluslygte - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 4, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Kofangere, sidebeskyttelse og underkøringsværn \ Løshed eller beskadigelse kan forventes at forårsage skade ved (let) kontakt. - begge - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - travers - begge - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - forbro	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. - bag	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,7 vol.%	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,3 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr \ Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.