



Synsrapport

SynsID 32792434 (19-01-2024 kl. 10:14)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 06:19

Bilmærke	CHEVROLET	Model	AVEO
(1) - Stelnummer	KL1SF08DJ8B250244	(2) - Reg.nr og nationalitet	CP27173 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	173.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	19-01-2024 kl. 10:14 - Thomas Bilsyn ApS - Grønlandsvej 11V, 8700 Horsens		
(9) Synsvirksomhed	Thomas Bilsyn ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,6, 0, B, V	Bremseudstyr, blokeringsfri bremses (ABS) \ - \ Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat \ Deles tilstand \ Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - højre	Væsentlig fejl
4,2, 1, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt. - positionslygter - begge	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - krægningsstabilisator - højre - for	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring \ Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedningsarme \ Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - begge	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, D, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Aflæsning af OBD viser en alvorlig fejl.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.