



Synsrapport

SynsID 32723248 (08-01-2024 kl. 15:50)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 14:23

Bilmærke	SUZUKI	Model	WAGON R
(1) - Stelnummer	TSMMA53S00153386	(2) - Reg.nr og nationalitet	US50450 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	196.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	08-01-2024 kl. 15:50 - Dekra Bilsyn - Julius Kajus Vej 12, 8400 Ebeltoft		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadede eller stærkt tærede. - langsgående - begge - midtpå	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsetromler eller bremseskiver \ Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - bærekuglemanchet - højre	Væsentlig fejl
6,1, 6, B, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilkobling og trækanordning \ For kraftigt slid i komponent, overskrider opslidningsgrænse (ikke i brug). - tilkoblingsanordning	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - indvendigt - højre	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, D, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Aflæsning af OBD viser en alvorlig fejl.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.