



## Synsrapport

SynsID 32688848 (29-12-2023 kl. 13:56)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 05:19

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	GOLF
<b>(1) - Stelnummer</b>	WVWZZZ1JZ1B148615	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	DV64477 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	365.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	29-12-2023 kl. 13:56 - Dekra Bilsyn - Kærvej 71A, 6400 Sønderborg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

1,1, 16, E, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre \ For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran. - højre - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseapparat \ Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - ankerplade - 2. aksel - venstre	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Præstationer \ Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - højre	Væsentlig fejl
4,10, 0, B, M	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj \ - \ Beskadiget eller forringet isolering. - el-stik	Mindre fejl
5,3, 2, B, V	Aksler, og affjedring \ Støddæmpere \ Beskadiget med tegn på alvorlig utæthed eller defekt. - manchet - 2. aksel - begge	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, og affjedring \ Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme \ Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - bagbro - begge - bøsning	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - forbro	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,13 lambda	Væsentlig fejl
90,1 - Dokumentation, Generel	Dokumentation, Generel, Undervogn rengøres, for kontrol af numre.	

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.