



Synsrapport

SynsID 32685992 (28-12-2023 kl. 14:49)

Udskrevet d. 15-04-2026 kl. 05:54

Bilmærke	KIA	Model	PICANTO
(1) - Stelnummer	KNEBA24328T552427	(2) - Reg.nr og nationalitet	FA45113 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	197.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	28-12-2023 kl. 14:49 - Dekra Bilsyn - Elektrikervænget 3, 4700 Næstved		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt ✗

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

2,1, 3, D, V	Styreapparat \ Deles tilstand \ Låseanordninger mangler. - styrekugle - højre - 1. aksel	Væsentlig fejl
4,7, 1, B, M	Lygter, bagnummerpladelygte \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). - højre	Mindre fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - bærekuglemanchet - højre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - bærekuglemanchet - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, F	Aksler, og affjedring \ Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedningsarme \ Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel, kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes. - venstre - svingarm - 1. aksel	Farlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningssystem og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem.	Væsentlig fejl
7,1, 2, B, V	Forskelligt udstyr, sikkerhedsseler/lukke- og fastholdelsesordninger \ Sikkerhedsseler/lukkeordningers tilstand \ Sikkerhedsseler beskadiget, tegn på snit eller overbelastning. - venstre - for	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,09 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, D, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Aflæsning af OBD viser en alvorlig fejl.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

bagdæk meget tæt på min. bør skiftes.
kørsel direkte til værksted max 50km/t

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1685 af 16/12/2025 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, direktiv2014/45/EU - Klagevejledning samt BEK nr. 1657 af 05/12/2025 - Bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil. Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 85 påklages til Færdselsstyrelsen. Afgørelser truffet af en synsvirksomhed efter bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil kan efter § 28 påklages til Færdselsstyrelsen. Klager skal indsendes til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35,6760 Ribe, eller info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.