



Synsrapport

SynsID 32594128 (06-12-2023 kl. 13:43)

Udskrevet d. 23-09-2024 kl. 06:19

Bilmærke	SUZUKI	Model	WAGON R
(1) - Stelnummer	TSMMA53S00182664	(2) - Reg.nr og nationalitet	DY31413 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	174.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	06-12-2023 kl. 13:43 - Borup Bilsyn - Kløvestedvej 25, 4140 Borup		
(9) Synsvirksomhed	Borup Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadede eller stærkt tærede. - højre - bag	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadede eller stærkt tærede.	Væsentlig fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk \ Hjulleje \ For stort slør. - hjulleje - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring \ Fjedre og stabilisator \ Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - bag	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. - for	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, A, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Emissionen af forurenende luftarter overstiger de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet. 0,6 vol.%	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,05 lambda	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

1.1.11.C.V- også ops på bremsesør i holdere også tværgående motorrum
--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.