



Synsrapport

SynsID 32542982 (25-11-2023 kl. 10:38)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 06:26

Bilmærke	CITROËN	Model	C 4 PICASSO
(1) - Stelnummer	VF7UA9H2C45174940	(2) - Reg.nr og nationalitet	CH31814 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	341.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	25-11-2023 kl. 10:38 - CpH Bilsyn ApS - Kuldysen 3, 2630 Taastrup		
(9) Synsvirksomhed	CpH Bilsyn ApS		
Synsart	Registreringssyn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseapparat \ Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - stænkskærm - 2. aksel - venstre	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Virkning \ Bremskoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vognogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 9 %	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat \ Deles tilstand \ Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring \ Affjedringsled \ Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - krægningsstabilisator - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - panel - højre - for	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, D, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Aflæsning af OBD viser en alvorlig fejl.	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter \ Væskeudsivning \ En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Stelnummer rettet i DMR til VF7UA9HZC45174940

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.