



# Synsrapport

SynsID 32531644 (23-11-2023 kl. 10:15)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 03:11

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	TRANSPORT.KASSEVOGN
<b>(1) - Stelnummer</b>	WV1ZZZ7OZYH044217	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	SV88111 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	324.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	23-11-2023 kl. 10:15 - Dekra Bilsyn - Fuglsang alle 28, 7000 Fredericia		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)**Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 17, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Automatisk ventil for lastafhængig bremsekraftregulering \ Forbindelse defekt.	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat \ Deles tilstand \ Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - bærekuglemanchet - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - bag	Væsentlig fejl
6,2, 10, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri \ Skærme, afskærmningsanordninger \ Løse eller kraftigt tærede, kan forventes at forvolde personskader; kan forventes at falde af. - skærm - for - begge	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.