



Synsrapport

SynsID 32462503 (09-11-2023 kl. 15:04)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 11:59

| | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | TOYOTA | Model | COROLLA VERSO |
| (1) - Stelnummer | NMTER16R00R086185 | (2) - Reg.nr og nationalitet | DF51143 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 359.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 09-11-2023 kl. 15:04 - Synsgruppen Bilsyn ApS - Kirstinehøj 55, 2770 Kastrup | | |
| (9) Synsvirksomhed | Synsgruppen Bilsyn ApS | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|---------------|--|----------------|
| 1,1, 11, C, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremserør \ Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - begge - bag | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, og affjedring \ Affjedningsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - topleje - venstre | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - indvendigt - bag | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - bag | Væsentlig fejl |
| 6,1, 2, A, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|---|
| Plasticskørter skal være afmonteret ved omsyn |
|---|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.