



Synsrapport

SynsID 32429492 (03-11-2023 kl. 13:01)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 09:18

Bilmærke	CITROËN	Model	C 4 PICASSO
(1) - Stelnummer	VF7UDRFJH45222123	(2) - Reg.nr og nationalitet	AH38545 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	233.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	03-11-2023 kl. 13:01 - Bilsynshallen ApS - Søren Nymarksvej 12, 8270 Højbjerg		
(9) Synsvirksomhed	Bilsynshallen ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

1,1, 14, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsetromler eller bremseskiver \ Slidt. 23,5 mm - 1. aksel	Væsentlig fejl
4,2, 1, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt. - positionslygter - begge	Væsentlig fejl
5,1, 3, B, V	Aksler, hjul, dæk \ Hjullege \ For stramt eller blokeret. - venstre - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedringsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - venstre - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring \ Affjedringsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bøsning - venstre - for	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring \ Fjedre og stabilisator \ Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - begge - indvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - yderst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - yderst	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

I særlige tilfælde kan der være en ekstra ordinær reduceret skivetykkelse givet fra fabrikanten, i dette tilfælde medbringes dokumentation herpå til omsyn.

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.