



Synsrapport

SynsID 32388448 (27-10-2023 kl. 09:26)

Udskrevet d. 23-09-2024 kl. 17:34

Bilmærke	RENAULT	Model	CLIO
(1) - Stelnummer	VF1CB1KEF38521502	(2) - Reg.nr og nationalitet	YV54821 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	58.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	27-10-2023 kl. 09:26 - Slagelse Synshal ApS - Bjergbygade 114, 4200 Slagelse		
(9) Synsvirksomhed	Slagelse Synshal ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseslanger \ Beskadede eller stærkt tærede. - højre - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 12, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseslanger \ Væsentligt beskadede eller slidte. - højre - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 54 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
2,4, 0, A, V	Styreapparat, Sporing af hjul \ - \ Ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav, ligeudkørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes. - tandstang	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring \ Fjedre og stabilisator \ Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 7, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Transmission \ Løse eller manglende sikringsbolte. - manchete - venstre - udvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. - bag	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.