



# Synsrapport

SynsID 32373225 (25-10-2023 kl. 09:28)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 09:01

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | RENAULT  | <b>Model</b>                        | CLIO   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF1KR150H48032882  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | DE23898 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 138.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 25-10-2023 kl. 09:28 - Bilsyn Plus ApS - Østerbro 2, 5000 Odense |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Bilsyn Plus ApS  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn                                       | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|                |  |                |
|----------------|--|----------------|
| 2,1, 3, A, V   | Styreapparat \ Deles tilstand \ Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - venstre - udvendigt  | Væsentlig fejl |
| 6,1, 2, A, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.   | Væsentlig fejl |
| 8,2, 1,2, C, V | Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,05 lambda                                   | Væsentlig fejl |
| 8,4, 1, A, V   | Gener, andre miljørelaterede punkter \ Væskeudsivning \ En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. - for | Væsentlig fejl |
|                |  |                |

## Servicebemærkninger

|   |
|---|
| Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk  |
| 2.1.3.A.V: Styreapparat, styrekugle, slør, for stor 6.1.2.A.V: Motor, støj, luftforurening mv., udstødningsystem, -, utæt 8.2.1.2.C.V: Motor, støj, luftforurening mv., lambda-værdi, -, ukorrekt |
| 8.4.1.A.V: Motor, støj, luftforurening mv., motor, smøresystem, utæt  |

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.