



# Synsrapport

SynsID 32362620 (23-10-2023 kl. 14:52)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 02:09

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | Volkswagen   | <b>Model</b>                        | PASSAT   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | WVWZZZ3CZ7P014605  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | DB33164 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 319.329 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 23-10-2023 kl. 14:52 - Applus Danmark A/S - Agtoftsvej 1C, 6400 Sønderborg |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Applus Danmark A/S   |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Registreringssyn uden ændring - Første Syn                                 | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|  |  |                |
|--|--|----------------|
| 4,1, 2, A, V   | Nærlysgyfte, fejljusteret - begge  | Væsentlig fejl |
| 5,2, 3, E, V   | Dæk, mønsterdybde utistrækkelig, slidt ned til slidindikator - 1. aksel - begge        | Væsentlig fejl |
| 8,2, 2,2, A, V                                       | Røgtæthed, for høj 1,6 m-1   | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Inderpanel, tæret - begge  | Væsentlig fejl |
| 6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Sideskørter afmonteres for rustkontrol |                |
|  |  |                |

Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.