



# Synsrapport

SynsID 32314260 (13-10-2023 kl. 10:22)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 10:46

|                                      |   |                                     |  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | RENAULT   | <b>Model</b>                        | CLIO   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF1BB1LEF37652098   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | YX37555 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg   | <b>(4) - Km. stand</b>              | 163.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 13-10-2023 kl. 10:22 - Bilsyn Haderslev ApS - Christian x vej 1, 6100 Haderslev |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Bilsyn Haderslev ApS  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn  | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|              |   |                |
|--------------|---|----------------|
| 5,2, 3, A, V | Aksler, hjul \ Dæk \ Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene og påvirker trafiksikkerheden. - højre - venstre | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, og affjedring \ Affjedringsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - højre - 1. aksel                                     | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, og affjedring \ Affjedringsled \ For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - venstre - 1. aksel                                   | Væsentlig fejl |
| 5,3, 1, B, V | Aksler, og affjedring \ Fjedre og stabilisator \ Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - højre - 1. aksel   | Væsentlig fejl |
|              |   |                |

## Servicebemærkninger

|   |
|---|
| 5.2.3.A.V = Højre fordæk og Venstre bagdæk har forkert omløbsretning - skal byttes. |
|---|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.