



Synsrapport

SynsID 32308500 (12-10-2023 kl. 13:06)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 01:56

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | KIA | Model | CEE'D |
| (1) - Stelnummer | U5YFF24228L080439 | (2) - Reg.nr og nationalitet | DL19523 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 216.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 12-10-2023 kl. 13:06 - Midtvest Bilsyn ApS - Fælledvej 5, 7600 Struer | | |
| (9) Synsvirksomhed | Midtvest Bilsyn ApS | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X |

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|---------------|--|----------------|
| 1,2, 1, B, V | Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 65 % - 2. aksel | Væsentlig fejl |
| 1,2, 1, E, V | Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver hele hjulomdrejning. 20 % - 2. aksel | Væsentlig fejl |
| 4,2, 1, A, V | Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt. 0 - begge - positionslysgyde | Væsentlig fejl |
| 4,7, 1, B, M | Lygter, bagnummerpladelygte \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). 0 - begge | Mindre fejl |
| 4,1, 2, A, V | Lygter, forlygter \ Indstilling \ Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. 0 - højre | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. 0 - bagbro | Væsentlig fejl |
| 1,1, 21, D, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseapparat \ Uforsvarlig ændring af en given komponent. 0 - 2. aksel - begge - stænkskærm | Væsentlig fejl |
| 5,3, 3, B, F | Aksler, og affjedring \ Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme \ Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring, stabilitet påvirkes, eller har brud. 0 - 2. aksel - begge - svingarm | Farlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.