



Synsrapport

SynsID 32306377 (12-10-2023 kl. 10:45)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 01:38

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | CITROËN | Model | XSARA PICASSO VAN |
| (1) - Stelnummer | VF7CHRNF25773109 | (2) - Reg.nr og nationalitet | AS62059 DK |
| (5) - Køretøjskategori | N1-Varebil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 165.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 12-10-2023 kl. 10:45 - BedreBil.dk ApS - Fabrikvej 4, 8260 Viby | | |
| (9) Synsvirksomhed | BedreBil.dk ApS | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|---------------|--|----------------|
| 1,1, 16, E, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre \ For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran. - bag - højre | Væsentlig fejl |
| 1,1, 11, C, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremserør \ Beskadigede eller stærkt tærede. - bag - højre | Væsentlig fejl |
| 1,1, 14, B, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsetromler eller bremseskiver \ Tilsmudset (olie, fedt osv.). - bag - højre | Væsentlig fejl |
| 1,2, 1, B, V | Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 55 % - 2. aksel | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - indvendigt - venstre - panel | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - udvendigt - venstre - panel | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - udvendigt - højre - panel | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.