



Synsrapport

SynsID 32188453 (21-09-2023 kl. 16:30)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 02:29

Bilmærke	MERCEDES-BENZ	Model	B
(1) - Stelnummer	WDD2452071J682253	(2) - Reg.nr og nationalitet	CL24535 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	385.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	21-09-2023 kl. 16:30 - ATZ inspektion ApS - Holsbjergvej 38, 2620 Albertslund		
(9) Synsvirksomhed	ATZ inspektion ApS		
Synsart	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadede eller stærkt tærede. - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadede eller stærkt tærede. - langsgående - begge	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Virkning \ Bremskoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 8 %	Væsentlig fejl
2,3, 0, A, V	Styreapparat \ - \ For kraftig frigang i rattet. - styrekugle - højre	Væsentlig fejl
5,2, 3, B, V	Aksler, hjul \ Dæk \ På samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse. - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring \ Fjedre og stabilisator \ Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
81,2, 1, C, V	Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Forskellen i bremsevirkning på højre og venstre hjul overstiger de tilladte værdier for ikke styrende hjul, herunder selvstyrende hjul, hvor hjulene automatisk låses ved hastigheder over cirka 40 km/h, er ikke i overensstemmelse med kravene. 57 % - 2. aksel	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.