



Synsrapport

SynsID 32182649 (21-09-2023 kl. 08:20)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 00:30

Bilmærke	SUZUKI	Model	WAGON R
(1) - Stelnummer	TSMMA53S00173090	(2) - Reg.nr og nationalitet	XX26820 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	191.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	21-09-2023 kl. 08:20 - Dekra Bilsyn - Heimdalsvej 12, 8850 Bjerringbro		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadigede eller stærkt tærede. - højre - venstre - for	Væsentlig fejl
4,2, 1, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt. - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - højre - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bag	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri \ Tilstand \ Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,2 - Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Kuglekobling kan ikke monteres	

Servicebemærkninger

forurening ikke målt
1.1.11.C.V: Bremsesør, bremsesør, -, tæret 4.2.1.A.V: El-anlæg, lygter, reflekser mv., positionslygte, -, virker ikke 6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderpanel, zone C, tæret 6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderskærm, zone C, tæret
6.1.1.C.V: Bærende elementer, travers, zone C, tæret 6.1.2.A.V: Motor, støj, luftforurening mv., udstødningsystem, -, utæt 6.2.1.A.V: Bærende elementer, sidepanel, zone C, tæret

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.