



Synsrapport

SynsID 32160176 (18-09-2023 kl. 11:37)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 13:27

Bilmærke	PEUGEOT	Model	308
(1) - Stelnummer	VF34E9HZH55293504	(2) - Reg.nr og nationalitet	BG24832 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	286.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	18-09-2023 kl. 11:37 - Master Bilsyn ApS (Vallensbæk Bilsyn ApS) - Roskildevvej 307, 2630 Taastrup		
(9) Synsvirksomhed	Master Bilsyn ApS (Vallensbæk Bilsyn ApS)		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

3,2, 0, A, V	Udsyn, rudernes tilstand \ - \ Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle er ikke synlige.	Væsentlig fejl
4,7, 1, B, M	Lygter, bagnummerpladelygte \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). - nummerpladelygte - venstre	Mindre fejl
5,2, 3, A, V	Aksler, hjul \ Dæk \ Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene og påvirker trafiksikkerheden.	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring \ Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme \ Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - bærekuglemanchet - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - venstre	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter \ Væskeudsivning \ En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.