



Synsrapport

SynsID 32157378 (18-09-2023 kl. 08:53)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 20:39

Bilmærke	CHEVROLET	Model	MATIZ
(1) - Stelnummer	KL1KF480J5C022718	(2) - Reg.nr og nationalitet	XP32065 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	206.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	18-09-2023 kl. 08:53 - Dekra Bilsyn - Kærvej 71A, 6400 Sønderborg		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde \ Bremsesør \ Beskadigede eller stærkt tærede. - venstre - bag	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse \ Præstationer \ Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 51 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
4,1, 4, B, V	Lygter, forlygter \ Krav \ Produkter på glasset eller lyskilden, som tydeligvis mindsker lysstyrken eller ændrer farven af det udsendte lys. - nærlyslysgte - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - begge - udvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Tilstand \ For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - højre - panel - indvendigt	Væsentlig fejl
7,7, 0, A, V	Forskelligt udstyr, lydsignalapparat \ - \ Virker slet ikke.	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding \ Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,1 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr \ Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.