



Synsrapport

SynsID 32156013 (15-09-2023 kl. 16:06)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 19:39

Bilmærke	MAZDA	Model	MX-5
(1) - Stelnummer	JMZNA18B200113602	(2) - Reg.nr og nationalitet	YD20641 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	281.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	15-09-2023 kl. 16:06 - Drive-In Bilsyn DK ApS - Måløv Værkstedstadsby 104, 2760 Måløv		
(9) Synsvirksomhed	Drive-In Bilsyn DK ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse \ Præstationer \ Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - venstre	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter \ Indstilling \ Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlysluslygte	Væsentlig fejl
4,7, 1, B, M	Lygter, bagnummerpladelygte \ Tilstand og virkemåde \ Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). - nummerpladelygte - venstre	Mindre fejl
6,1, 3, B, F	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Brændstoftank og -brændstofrør \ Brændstoflækage eller tankdæksel mangler eller er defekt, brandfare; For stort udslip af farlige stoffer.	Farlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele \ Udstødningsrør og lyddæmpere \ Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, udstødning \ Motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr \ Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter \ Væskeudsivning \ En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, venstre og højre vange tæret i motorrum. højre tårn tæret i motorrum	
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, inder skærm/vange 1. aksel tæret begge	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.