



Synsrapport

SynsID 32053041 (29-08-2023 kl. 14:09)

Udskrevet d. 25-09-2024 kl. 19:15

Bilmærke	SUZUKI	Model	ALTO
(1) - Stelnummer	MA3GFC31S00517793	(2) - Reg.nr og nationalitet	CM93147 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	115.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	29-08-2023 kl. 14:09 - Dekra Bilsyn - Silvervej 2, 9850 Hirtshals		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - begge - yderst - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - højre - langsgående	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlyslslygte - begge	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjdringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjdringsled. - bærekugle - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjdringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjdringsled. - svingarm - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjdringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjdringsled. - bøsning - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjdringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjdringsled. - topleje - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. - for	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.