



# Synsrapport

SynsID 31842549 (19-07-2023 kl. 13:09)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 18:33

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	TRANSPORT.KASSEVOGN
<b>(1) - Stelnummer</b>	WV2ZZZ70ZYX085672	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AL53434 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	655.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	19-07-2023 kl. 13:09 - Dekra Bilsyn - Trafikcenter Sæby Syd 2, 9300 Sæby		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

## (6) Fejloversigt

1,2, 1, A, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. - 2. akse	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, F	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke, dele er ikke tilstrækkeligt solide. - 2. akse - venstre	Farlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - 2. akse - inderst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - højre - 2. akse - inderst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - 1. akse - inderst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - højre - 1. akse - inderst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - venstre - for	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Venstre, 2. akse fastgørelses vange for støddæmper kraftigt tæret	

## Servicebemærkninger

Alle inderskærme tæret flere steder Køreforbud lempes således så direkte kørsel til reparatør tillades max 20km/t med havariblink tændt
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.