



# Synsrapport

SynsID 31836465 (18-07-2023 kl. 12:37)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 02:29

<b>Bilmærke</b>	SUZUKI	<b>Model</b>	GRAND VITARA
<b>(1) - Stelnummer</b>	JSAFTL52V00255105	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	TR89588 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	135.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	18-07-2023 kl. 12:37 - AUTO-SYN.DK ApS - Nørregade 17, 8410 Rønde		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	AUTO-SYN.DK ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 34 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
2,1, 3, F, V	Styreapparat, Deles tilstand, Uforsvarlig ændring. - højre	Væsentlig fejl
5,3, 1, D, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Uforsvarlig ændring. - krængningsstabilisator - begge - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 3, C, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Uforsvarlig ændring. - manchet - begge - for	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

5.3.3.C.V trækakselmanchetter begge sider revnet/i stykker.
5.3.1.D.V gummi bøsninger for krængningsstabilisatorer for udskiftes.
2.1.3.F.V larm ved ratudsving højre side ( årsag undersøges nærmere)

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.